

黄瀬川大橋 仮橋上部工 工事経過

★ 【黄瀬川大橋崩落】



令和3年7月7日



令和3年8月25日

令和3年（2021）7月3日（土曜日）、午前10時頃、大雨の影響で沼津市・清水町境（県道富士清水線）の黄瀬川に架かる黄瀬川大橋（全長83,45m、巾員9,5m）の橋脚4基のうち沼津寄りの1基が崩落しました。黄瀬川大橋は、昭和26年【1956】6月に竣工し、数年前に橋脚は補強したものの今回の事故となりました。

事故当時、橋桁が水の流れを阻害し、水量が増した時には堤防を越える可能性があるかと判断、重さ1トンの大型土嚢約200個、橋周辺の堤防60～70mの長さで積上げ対応しました。

沼津土木事務所は4日、現場を調査し、復旧は「年単位でかかる」との見通しを示した。地元にとって主要道路のため、日常生活への影響は長期化しそうです。復旧まで迂回路対策を求めるため、「大型車は可能な限り国道1号を利用してほしい」と呼び掛けています。現在、旧道では上下線で渋滞が激しく、通学路になっている為、児童には一列で歩くように指導しています。

★ 【応急組立橋(黄瀬川大橋 60 日ぶりに 8 月 31 通行再開)】



令和3年8月撮影通行可能



歩道・車道



令和3年 9月撮影、歩道 自転車不可

車道黄瀬川大橋 60 日ぶりに通行可能（大型車は除く）

大雨での影響で一部崩壊した沼津市、清水町境界の黄瀬川大橋は令和3年8月31日応急組立橋設置が完了し、2ヵ月ぶりに車両や歩行者が通行できるようになりました。（大型車・自転車不可）

応急組立橋は、短期間で完成させる組み立て式の鉄橋で、大橋のうち損傷した箇所34mを県と国土交通省が連携して工事を進めた。仮設橋は自動車用の二車線と歩道を確保、自転車を含む二輪車と総重量7,5トンと、路線バスは通行できません。また、川の水位が上昇するなどした場合は、通行止めになる可能性があるといいます。また、通行だった黄瀬川大橋応急組立橋は、県沼津土木職員が橋桁などに損傷がないか確認し、通行止めを解除しました。

★【令和4年度 県道富士清水線(黄瀬川大橋)桥梁改築工事(仮橋上部工)】

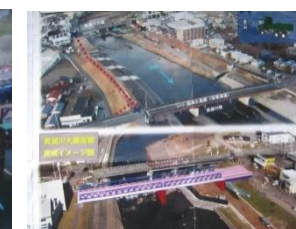
令和4年10月14日から令和5年7月31日まで



令和5年4月清水町側撮影 仮橋の全長96mのうち、77mまで架設が進みました(清水町側)



令和5年5月撮影 これから沼津側の架設その際、550トンクレーンを使用し、車道部分・歩道部分



仮橋歩道部分

黄瀬川大橋仮橋上部工工事途中経過・回覧より

完成イメージ回覧

★【仮橋・迂回路工事】

令和3年7月に被災した黄瀬川大橋は、8月31日に応急復旧が完了し、現在、大型・中型、二輪車は通行不可となっています。これを解消するため、既設橋の下流側で仮橋・迂回路の工事を実施することになりました。令和5年秋(仮橋・迂回路)の開通を目指し、供用後は大型・中型二輪車の通行も可能となります。

★ 仮設・迂回路の開橋の改築に着手。



令和5年5月撮影、仮橋・迂回路工事のため、沼津側

「ネッツ静岡黄瀬川店」取り壊し工事始まる。



令和5年7月撮影沼津側迂回路工事

黄瀬川大橋迂回路(仮橋)開通スケジュール

- ❶ 仮橋開放日：令和 5 年 10 月 16 日 15 時
- ❷ 市(町)道開放日：令和 5 年 10 月 27 日 15 時

黄瀬川大橋の概要

黄瀬川大橋は、静岡県沼津市と駿東郡清水町の境を流れる一級河川黄瀬川に架かる一般県道富士清水線の橋梁です。昭和 28 年(1953 年)に国道 1 号の橋として建設され、昭和 57 年(1982 年)に静岡県に移管されました。

令和 3 年 7 月に被災した黄瀬川大橋は 8 月 31 日に応急復旧が完了し、現在、大型・中型車、二輪車は通行不可となっています。これを解消するため、既設橋の下流で仮橋・迂回路の工事が完成し(仮橋・迂回路)令和 5 年 10 月 16 日、15 時より開通しました。なお、市(町)道開放日は 10 月 27 日となります。

今後、黄瀬川大橋があった場所に新しい橋を設置する計画で、沼津土木事務所は令和 8 年中の開通を目指す予定だそうです。



令和 5 年 7 月撮影清水町側迂回路工事



令和 5 年 10 月清水町側迂回路・歩道



令和 5 年 10 月撮影 沼津市側迂回路・歩道

沼津側 市(町)道路取り付け図

黄瀬川大橋の本復旧は令和 8 年の完成を目指す！(工程表)

令和 3 年 7 月 3 日 黄瀬川大橋被災。

8 月 31 日 応急組立橋設置・通行止め解除。災害調査・測量・設計 災害査定 橋梁設計
関係機関協議 等

令和 4～5 年非出水期 下流側に仮橋設置 取合道路工施工 **仮橋供用開始(目標)**

令和 5～6 年非出水期 既設橋の撤去 新橋の下部工(一部施工)

令和 6～7 年非出水期 新橋の下部工残施工

令和 7～8 年非出水期 新橋の上部工架設 橋面工施工 取合道路工施工 **完成(目標)**

木瀬川自治会住民説明会 静岡県沼津土木事務所工事第 1 課説明資料より。